

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII****ORDIN**nr. **385**../18.05....2021

privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiție "Consolidare DN 67D km 76+830 - km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei - Băile Herculane", județele Mehedinți și Caraș-Severin

Având în vedere Avizul Consiliului Tehnico-Economic de avizare al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1/10 din 22.01.2021,

În temeiul prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

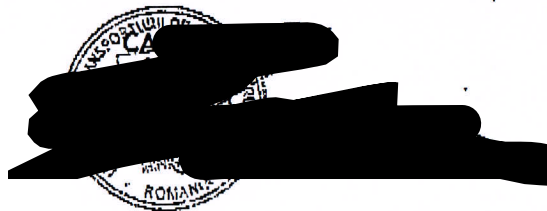
ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul

ORDIN:

Art.1. - Se aprobă actualizarea valorii devizului general aferent obiectivului de investiție „Consolidare DN 67D km 76+830 - km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei - Băile Herculane“, județele Mehedinți și Caraș-Severin, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Finanțarea obiectivului de investiție prevăzut la art. 1 se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii

nr. 385/18.05.2021.....**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:**

„Consolidare DN 67D km 76+830-km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane”

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. /
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara și Direcția
Regională de Drumuri și Poduri Craiova

Amplasament: județele Mehedinți și Caraș-Severin

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 195.591 mii lei
(în prețuri la data de 26.10.2020 / 1 euro = 4,8731 lei)

din care C+M (inclusiv TVA): 171.960 mii lei

Durata de execuție a investiției: 24 luni

Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I	78.236 mii lei 68.784 mii lei	Anul II	117.355 mii lei 103.176 mii lei
--------	---	---------	---

Capacități:

Lungime drum	30,084	km
Lățime platformă	8,00	m
din care: - parte carosabilă	6,00	m
- acostamente	2x1,00	m
din care lățime benzi de încadrare consolidate	2x0,50	m
Ziduri de sprijin	12.099	m
Rigole din beton	27.044	m
Parapet de siguranță cu nivel de protecție ridicată	23.392	m
Podete noi	77	buc

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției:

Finanțarea investiției se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Anexa la Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii

nr. 385 / 11.05.2021

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

„Consolidare DN 67D km 76+830-km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane”
Sector km 76+830 - km 89+700

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. / Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova

Amplasament: județul Mehedinți

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 95.350 mii lei
(în prețuri la data de 26.10.2020 / 1 euro = 4,8731 lei)

din care C+M (inclusiv TVA): 84.256 mii lei

Durata de execuție a investiției: 24 luni

Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I 38.200 mii lei
33.700 mii lei

Anul II 57.150 mii lei
50.556 mii lei

Capacități:

Lungime drum	12,204	km
Lățime platformă	8,00	m
din care: - parte carosabilă	6,00	m
- acostamente	2x1,00	m
din care lățime benzi de încadrare consolidate	2x0,50	m
Ziduri de sprijin	6.864	m
Rigole din beton	12.187	m
Parapet de siguranță cu nivel de protecție ridicată	11.921	m
Podete noi	47	buc

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției:

Finanțarea investiției se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Anexa la Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii

nr. 385 / 18.05.2021**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:****„Consolidare DN 67D km 76+830-km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane”****Sector km 89+700 - km 108+390****Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii****Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. / Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara****Amplasament: județul Caraș-Severin****Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 100.241 mii lei
(în prețuri la data de 26.10.2020 / 1 euro = 4,8731 lei)****din care C+M (inclusiv TVA): 87.704 mii lei****Durata de execuție a investiției: 24 luni****Eșalonarea investiției (INV/C+M):**

Anul I	<u>40.036</u> mii lei	Anul II	<u>60.205</u> mii lei
	35.084 mii lei		52.620 mii lei

Capacități:

Lungime drum	17.880	km
Lățime platformă	8,00	m
din care: - parte carosabilă	6,00	m
- acostamente	2x1,00	m
din care lățime benzi de încadrare consolidate	2x0,50	m
Ziduri de sprijin	5.235	m
Rigole din beton	14.857	m
Parapet de siguranță cu nivel de protecție ridicată	11.471	m
Podete noi	30	buc

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului "Cod de proiectare seismică" P 100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției:

Finanțarea investiției se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.